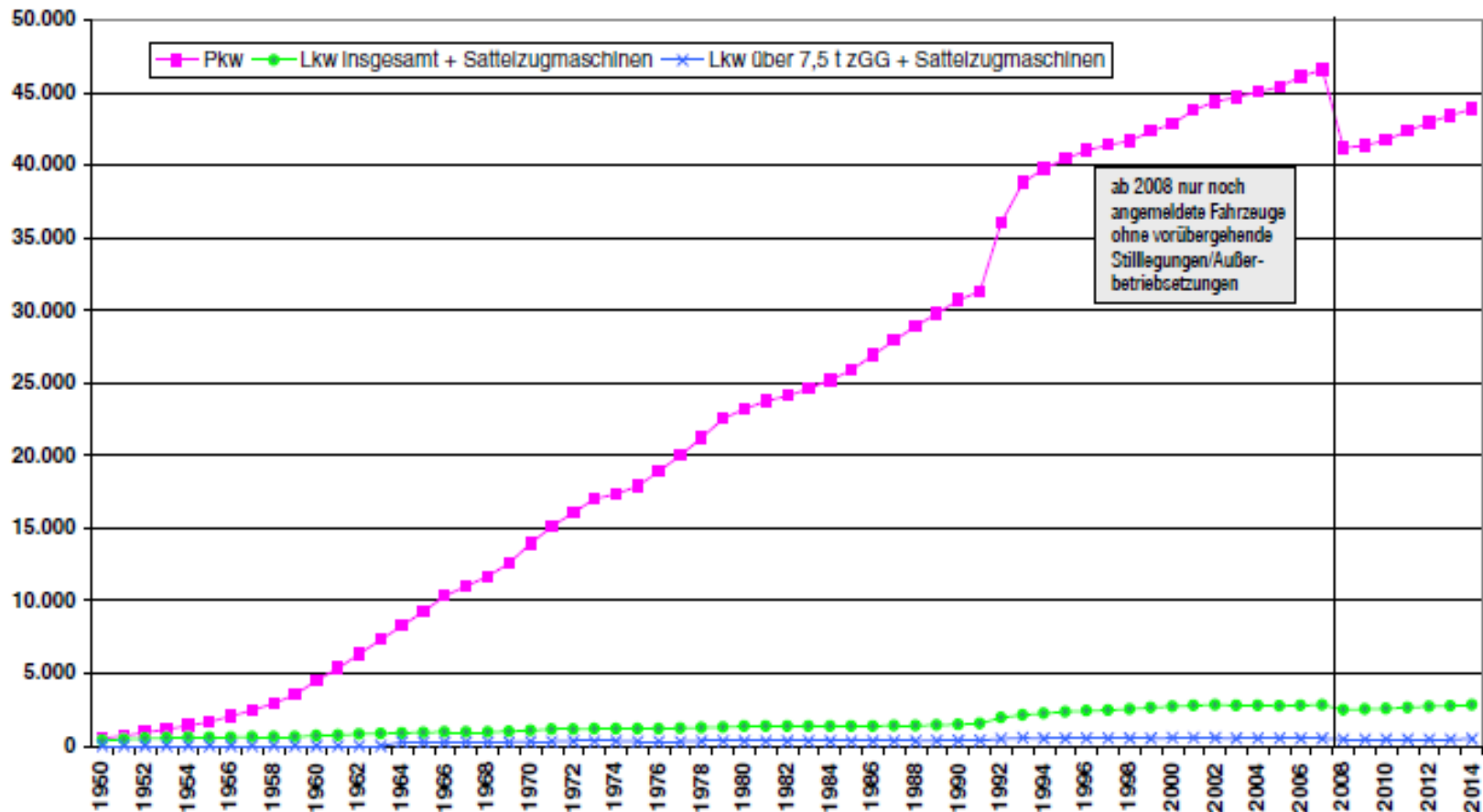


# Fernfahrerromantik Wo bleibt sie?

anlässlich des  
URSA MAJOR Intelligent Truck Parking (ITP)  
Workshops  
in Prien am Chiemsee am 26.03.2015

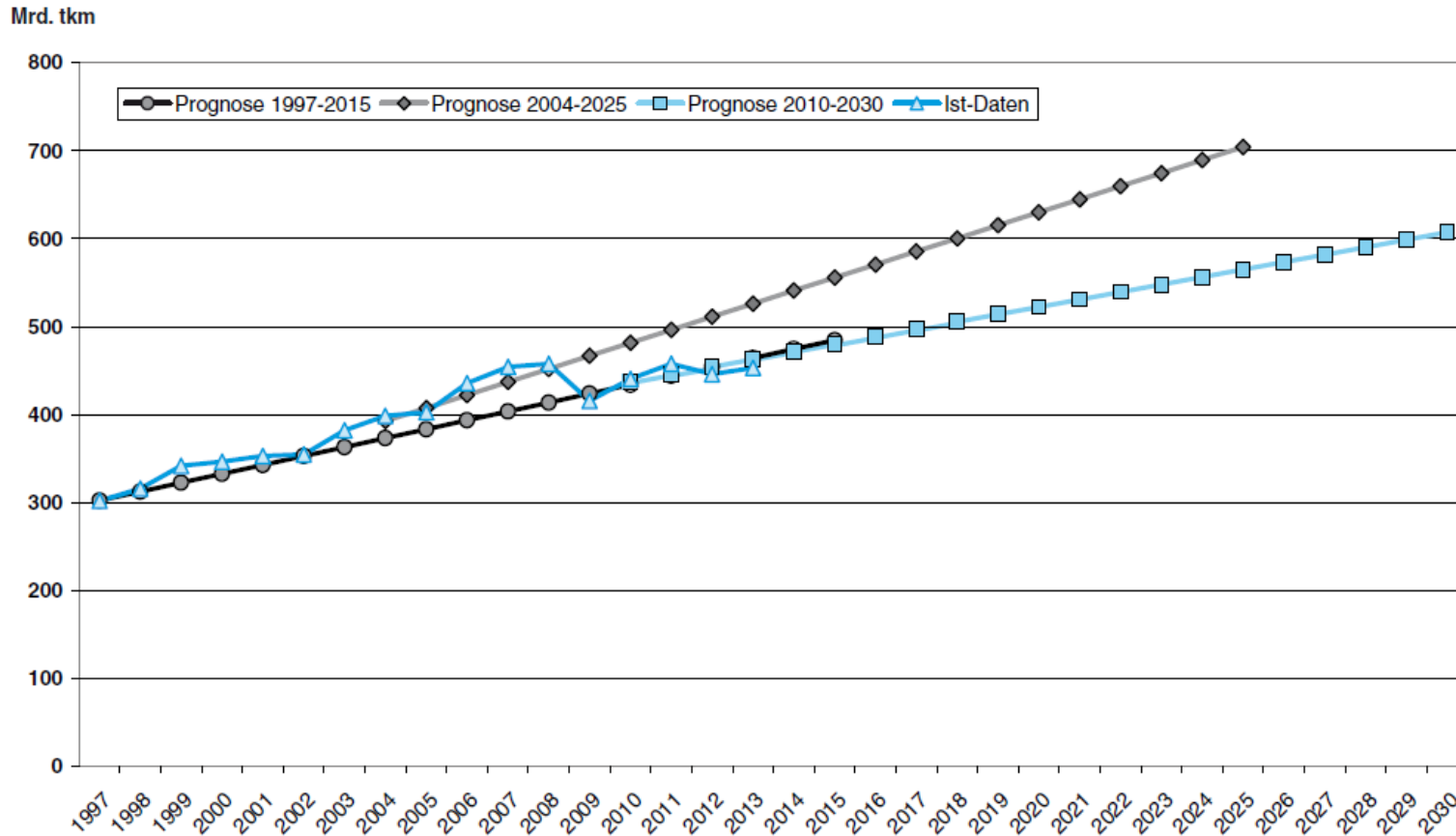
## Fahrzeugbestand Pkw und Lkw im Bundesgebiet 1950-2014 (in 1.000)



Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg und Berechnungen des BGL

Aktualisiert: Februar 2015

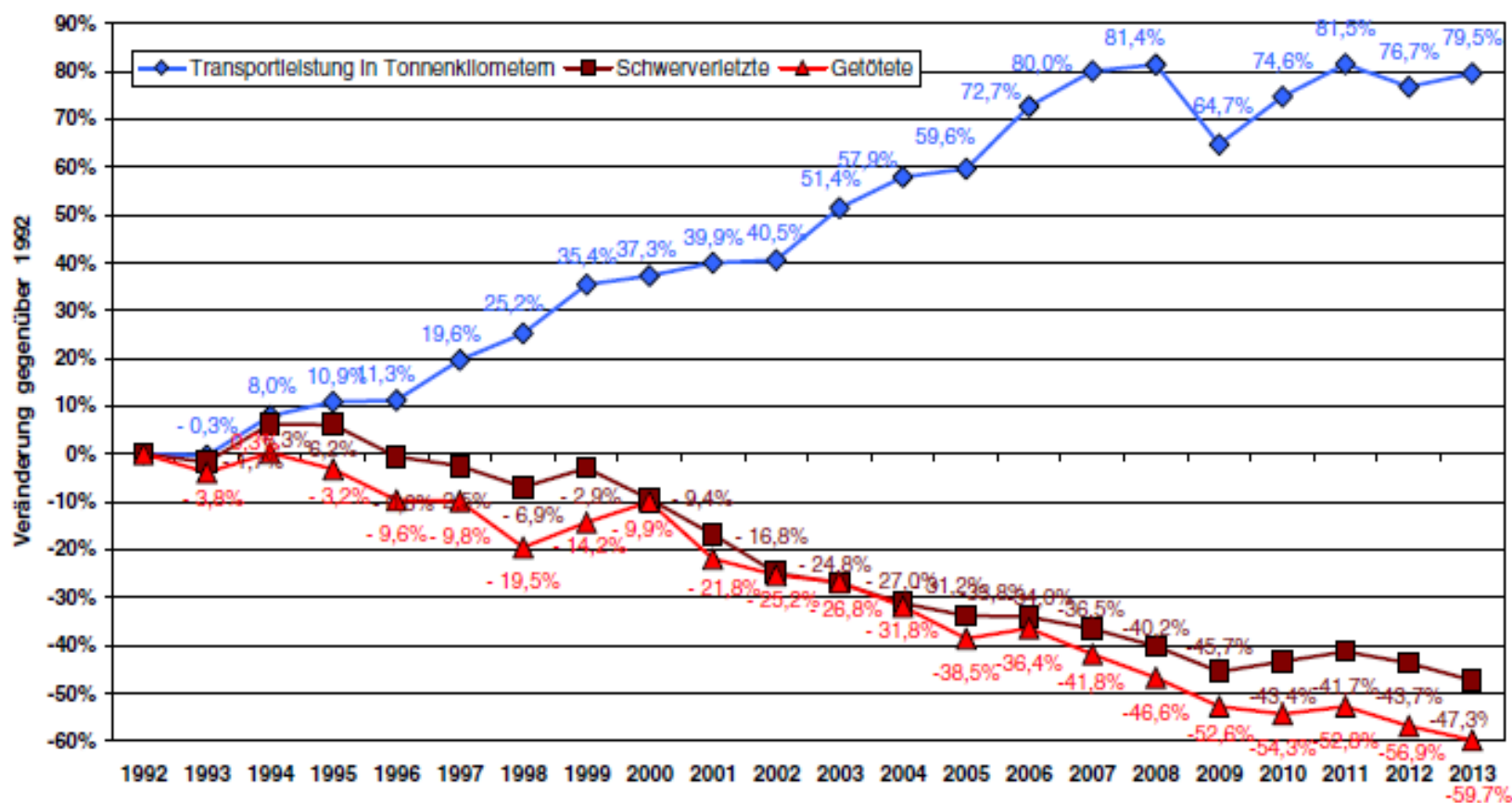
## Straßengüterverkehr: 2015er, 2025er und 2030er-Prognose im Vergleich



Quellen: BMVI, Berlin; StBA, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP + Ralf Ratzenberger, München und Berechnungen des BGL

Aktualisiert: Juni 2014

## In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung 1992-2013

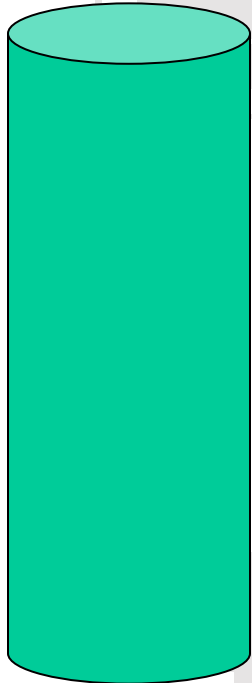


Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP-Ralf Ratzberger, München und Berechnungen des BGL

Erstellt: Juni 2014

## Lkw - Parkplätze

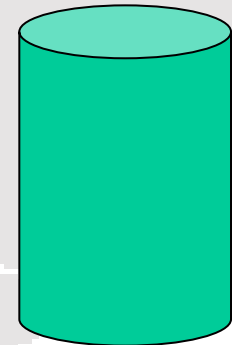
21.000



13.500



7.500



Zusatzbedarf 2015

Seit 2008 gebaut  
bzw. im Bau

Mindestfehlmenge

# Informationen I

## Wichtige Informationen für Fahrer/Unternehmer Belegungszustand

- ➡ Parken auf der Rastanlage selbst (vollständige Nutzung aller noch freien verkehrsrechtlich ausgewiesenen Parkstände statt Parken in den Zu-/Abfahrten).
- ➡ Die Fahrt zur (über-)nächsten Rastanlage in Fahrtrichtung fortsetzen.
- ➡ Die Nutzung von Autohöfen auf der Strecke.
- ➡ Vorzeitiges Parken auf einer vorherigen Rastanlage (bei rechtzeitiger Information).

# Informationen II

## Wichtige Informationen für Fahrer/Unternehmer

Prognosen sind erforderlich für die Empfehlung, die Fahrt zur (über)-nächsten Rastanlage in Fahrtrichtung fortzusetzen (also zu einer vom aktuellen Standort entfernten Rastanlage). Dazu Bedarf es folgender Informationen:

- ➡ aktueller Belegungszustand auf der nächsten Rastanlage.
- ➡ aktueller Belegungszustand auf der übernächsten Rastanlage.

# Informationen II

## Wichtige Informationen für Fahrer/Unternehmer

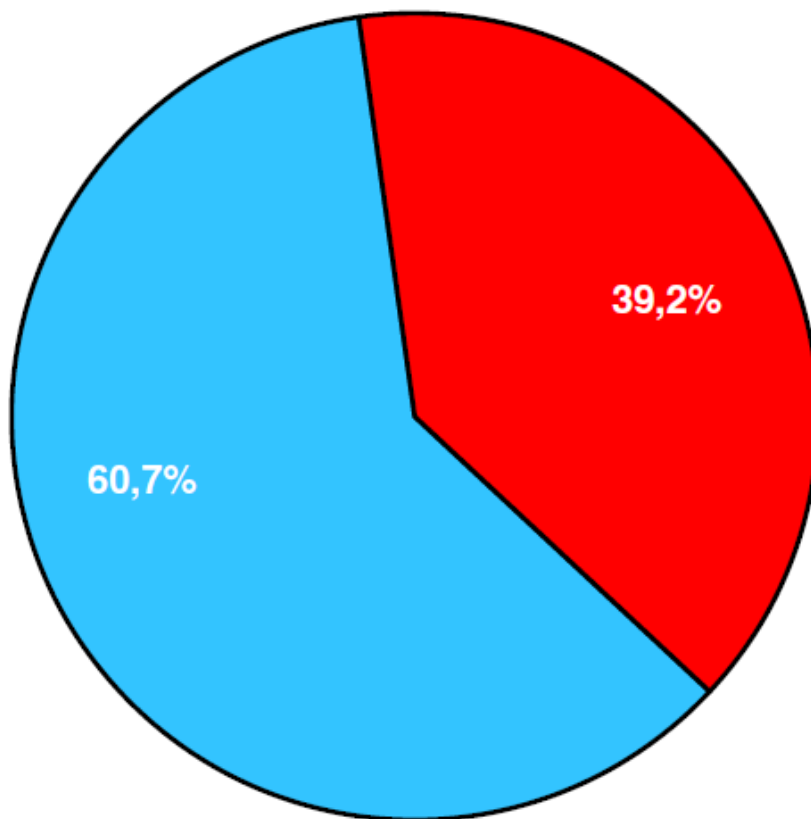
- ➔ Tendenz: geschätzter Belegungszustand auf der übernächsten Rastanlage in xx Minuten Fahrzeit (z.B. abgeleitet aus der Zunahme der Fahrzeuge der vergangenen 5/10/15 Minuten mittels linearer Hochrechnung).
- ➔ Entfernung und verkehrslageabhängige Fahrzeit zur übernächsten Rastanlage



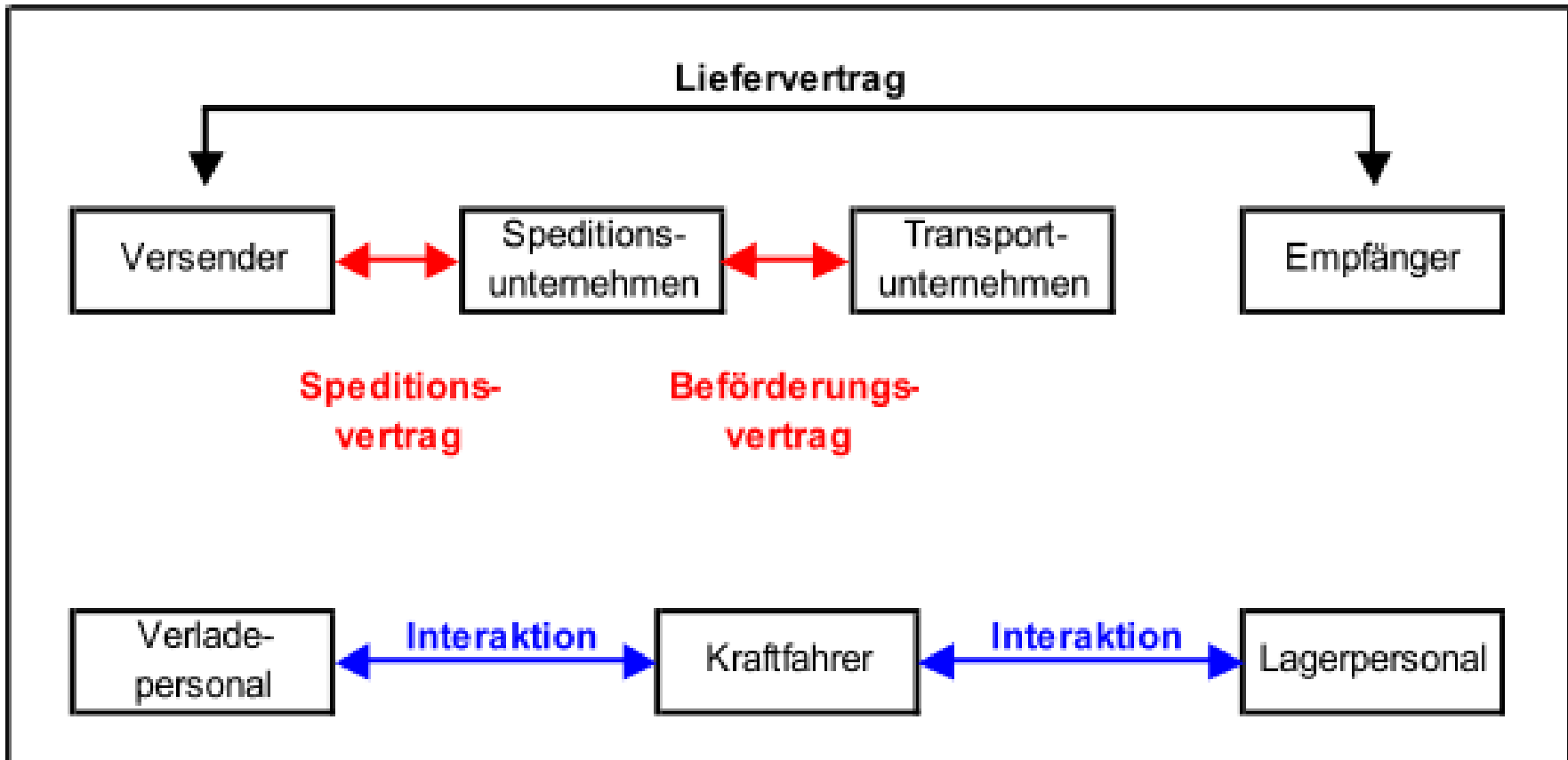
# Anteile an den Mautkilometern in Deutschland 2014 mit Bundesstraßen nach Herkunft der Lkw (Inland und Ausland)



■ Deutschland ■ Ausland







Quelle: Bundesamt für Güterverkehr.

# Situation an der Laderampe

## ***Problemlagen aus Sicht von Industrie- und Handelsunternehmen:***

- Verspätungen von Lkw an der Entladerampe,
- Lkw konzentrieren sich bei der Warenanlieferung zum Teil ungesteuert auf bestimmte Tages- und/oder Wochenzeiten,
- Verzögerungen durch Informationsdefizite beim Lkw-Fahrer,
- ungeeignetes oder schadhaftes Transportmaterial.

# Situation an der Laderampe

## ***Problemlagen aus Sicht von Speditions- und Transportunternehmen:***

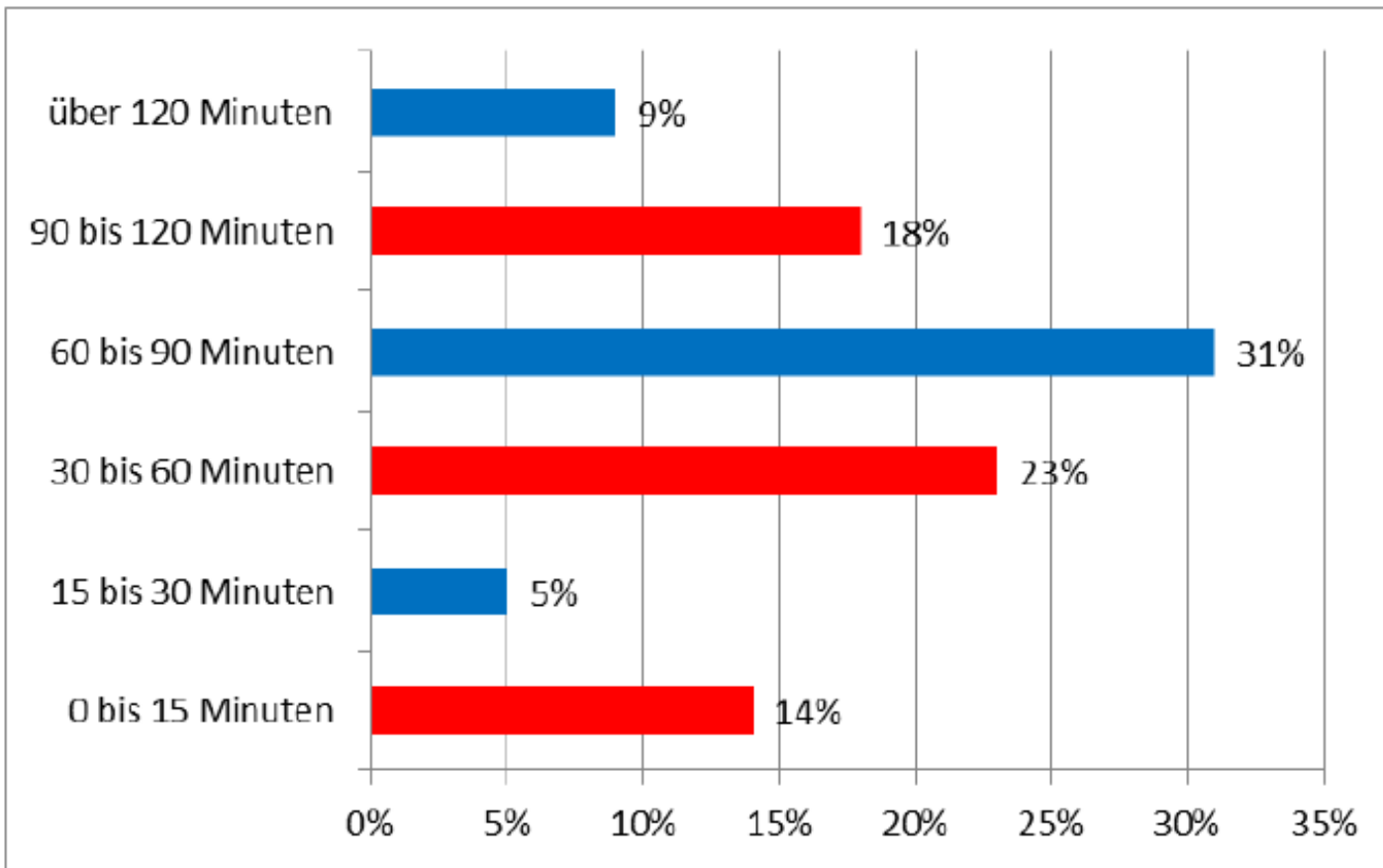
- Knappe Ressourcen und zu geringe Flexibilität am Be-/Entladestandort,
- unzureichende Qualifizierung des Lagerpersonals,
- Informationsdefizite, unklare Leistungsverpflichtungen,
- Palettentausch.

# Situation an der Laderampe

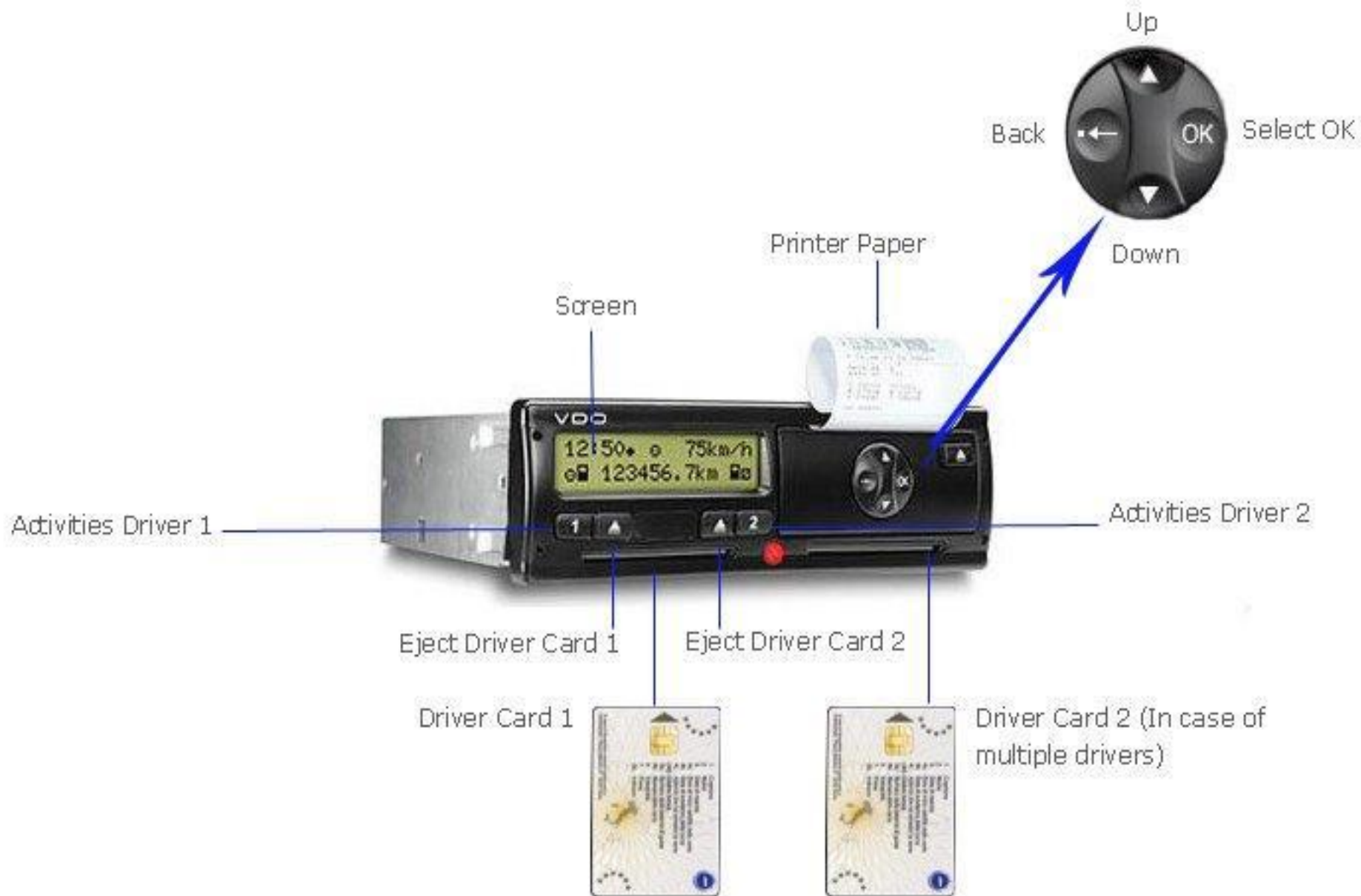
## ***Problemlagen aus Sicht von Kraftfahrern:***

- Informationsdefizite, unklare Leistungsverpflichtungen,
- Arbeitsbedingungen.

# Wartezeiten an den Laderampen



Quelle: SCI (2011), Geschäftsklima saisonal beeinflusst,  
[http://www.sci.de/fileadmin/user\\_upload/logistikbarometer/pdf/2011/Auswertung\\_Jun2011.pdf](http://www.sci.de/fileadmin/user_upload/logistikbarometer/pdf/2011/Auswertung_Jun2011.pdf), abgerufen am 21.05.2012.





# Problem Stress

1. Digitaler Tachograph mit sekundengenauer Erfassung und Ahndung von Verstößen sowie lückenlosem Nachweis für zurückliegende Zeiträume.
  2. Verzögerungen bei Be- und Entladestellen
  3. Überlastete Infrastruktur => Staus!
  4. Just in Time und Just in Sequence Verkehre
- ➔ Stress für die Fahrer nimmt überproportional zu.

Fernfahrerromantik

Wo bleibt Sie?



**LANDESVERBAND  
BAYERISCHER TRANSPORT- UND  
LOGISTIKUNTERNEHMEN**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**